



## FICHA TECNICA



### NOMBRE PRODUCTO

BOMBINO NERO I.G.P. PUGLIA

### AREA DE PRODUCCIÓN

Los mejores viñedos en las colinas cerca de la ciudad de Andria, en Puglia. Suelo calcáreo.

### DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Vino rosado elaborado a partir de la fermentación de las uvas de Bombino nero. Color rosa brillante, con tonos intensos de coral, sabor armónico, aromas de bayas rojas y notas florales. Versátil, es excelente para cada comida. Temperatura de servicio: 10 ° - 12 ° C.

### VINIFICACIÓN

El mosto obtenido de la maceración de las uvas se deja macerar en frío y en contacto con los hollejos por un corto período de tiempo (alrededor de 24 horas) con el fin de adquirir coloración y aromas. Se estabiliza en depósitos de acero a lo largo de unos 6 meses, durante los cuales, gracias a la temperatura constante garantizada por el cemento, se extraen notas florales y afrutadas más intensas.

### PARAMETROS

- Grado alcohólico: 12,00% / vol.
- Acidez total: +/- 5,50 g/l
- Sulfitos totales: +/- 110 mg/l
- Azúcares: +/- 1,2 g/l

### ALERGENOS

El producto lleva sulfitos, como indicado en etiqueta. No lleva aditivos y coadyuvantes procedentes de leche y huevos. Las mujeres embarazadas, las personas con algunas formas de patologías para las cuales el alcohol resulte dañino, no deberían consumir vino.

### EMBALAJE

Botella en cristal, bordelesa 750 ml. Tapón en corcho natural.

### CODIGO DE BARRAS

8051490200083

### PALLET Y CONDICIONES DE TRANSPORTE

- Peso bruto botella: Kg 1,3
- Botellas por caja: 6
- Peso bruto caja: Kg 7,8
- Medidas caja: mm 242x165x310
- Litros por caja: 4,5 lt
- Medidas pallet: cm 120 x 80 x 140
- Peso bruto pallet: Kg 750
- Pisos por pallet: 4
- Cajas por piso : 21
- Cajas por pallet: 84 (504 botellas)

Se deben utilizar vehículos adecuados; las operaciones de carga y descarga deben ser conducidas bajo la máxima atención para las condiciones higiénicas en manera de no comprometer la integridad de las cajas y su contenido. El vehículo debe estar limpio y debe transportar solo productos envasados para evitar el peligro de contaminación cruzada.